classic-analytics
MARKTANALYSE ▪ BEWERTUNGEN ▪ OLDTIMERPREISE

Classic-Expert
Chris Weingartner

Herr

Oldtimer-Bewertung (Expert-Check)

1. Auftrag

Am 5. Oktober 2019 bekamen wir von Herrn XXX den Auftrag, sein Fahrzeug zwecks Schätzung des **Marktwertes / Wiederbeschaffungswertes** zu prüfen und zu beurteilen.

2. Besichtigung

Die Besichtigung des beschriebenen Fahrzeuges durch den Unterzeichneten erfolgte am 5.10.2019 im Betrieb der British Classic Cars AG in Knonau.

3. Identitätsprüfung und Originalität

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer im vorgelegten Fahrzeugausweis mit der auf dem Fahrzeugrahmen und Hersteller-Schild eingestanzten Nummer.

Vor der Besichtigung wurde zwischen dem Experten und dem Fahrzeughalter die gesamte Problematik der Originalität erörtert. Sie sind sich darüber einig, dass aufgrund der meist nicht lückenlos nachvollziehbaren Vergangenheit des Fahrzeuges keine 100% Gewähr dafür gegeben werden kann, dass alle montierten Bauteile dem serienmäßigen Zustand entsprechen.
Zudem wurden am Fahrzeug diverse Modifikationen und Umbauten, gemäss dem detaillierten Bericht der Firma Rushton Engeneering International Ltd. in Cullompton, GB, getätigt.

Diese Umbauten und Anpassungen führten dazu, dass bei der Vorführung auf dem STVA kein Veteranenstatus möglich war.

4. Fahrzeugdaten

Fahrzeughersteller:	Jaguar
Fahrzeugtyp:	E-Type Serie 3 OTS
Aufbau:	Cabriolet
Türen:	2
Sitzplätze:	2
Kontrollschild:	ZG 3088
Fahrgestell-Nr.:	UE1S23xxx
Erstzulassung:	12.1973
Motor:	V12 Zylinder
Hubraum:	5343 cm³
Leistung:	203 kW / 276 PS
Tacho:	01735 km
Farbe:	Gunmetal grey (seidenmatt)
Reifengröße:	215/70VR15

Sämtliche Daten wurden dem Fahrzeugausweis bzw. dem Heritage-Zertifikat entnommen oder am Fahrzeug abgelesen.

5. Zum Fahrzeug

Marken und Modellgeschichte allgemein:

Der Jaguar E-Type (in den USA: Jaguar XK-E) war ein Sportwagen-Modell des englischen Autoherstellers Jaguar. Er wurde am 15. März 1961 auf dem Genfer Auto-Salon als Abkömmling des erfolgreichen Rennwagens Jaguar D-Type vorgestellt. Er war als zwei- und 2+2-sitziges Coupé (Fixed-Head Coupé) und als zweisitziger Roadster (OTS oder Open Two Seater) erhältlich.

Jaguar E-Type V12
1971 erhielt der E-Type einen neu entwickelten 5,3-Liter-(5343 cm³)-V12-Motor mit einer Leistung von 276 PS (203 kW) bei 5850/min und einem maximalen Drehmoment von 412 Nm bei 3600/min. Mit diesem V12-Motor, dessen Vorgänger bis ins Jahr 1935 zurückreichten, präsentierte Jaguar den ersten Großserienzwölfzylinder mit Leichtmetallblock und ebenen Heron-Zylinderköpfen mit Brennräumen im Kolbenboden

Die vorher wegen der amerikanischen Gesetzesanforderungen geringer gewordenen Fahrleistungen des E-Type wurden durch den V12-Motor wieder ausgeglichen, aber das Auto war insgesamt nicht mehr so aggressiv und agil wie zu Anfang – der Roadster hatte nun den langen Radstand des 2+2, das kurze Coupé war nicht mehr erhältlich.
Im September 1974 endete die Produktion des E-Type, was jedoch erst 1975 bekannt gegeben wurde. 15.508 Exemplare mit 3,8-Liter-Motor, 41.734 mit 4,2-Liter und 15.293 V12-Modelle wurden gebaut.

Zum Fahrzeug, Jaguar E-Type UE1S23773:

Dieser Expertise liegt der Vollständige Status und Restaurierungsbericht des Halters bei.

Die Überprüfung des Fahrzeuges, im Bezug auf die Qualität der Restauration und der ausgeführten, technischen und optischen Upgrades ergab:

1. Die Restauration ist fachgerecht und nach heutigem Stand der Technik / des technisch Machbaren ausgeführt worden.

2. Sehr Aufwendig und sorgfältig Dokumentiert wurden der Aufbau des Fahrzeuges und der Details.

3. Folgende Anpassungen sind am Fahrzeug vorhanden / verbaut:

- 5-Gang Getriebe «Tremec» von Borg Warner
- Stahlflex-Schläuche für Brems-, Servo- und Benzinleitungen
- Verstärkte Aufhängung und Gewindefahrwerk hinten
- Polybush-Aufhängunslagerung
- Verstärkter vorderer Stabilisator
- Chromstahl-Auspuffanlage mit 4-Fach «Butterfly» Endrohren
- Motor-Revision und Tuning gem. Beschrieb
- Einstellbare Servolenkung
- Xenon-Scheinwerfer
- 7 x 15 Zoll Speichenräder

Die oben erwähnte Zusatz-Ausstattung ist nicht abschliessend. Wir verweisen auf die beiliegenden und sehr ausführlichen Detail-Angaben.

6. Zustandsermittlung

Die Einstufung des Zustandes basiert auf dem System **classic-analytics** unter Zuhilfenahme der **Checkliste für Liebhaberfahrzeuge**. Es werden alle erwähnenswerten Positionen beschrieben.

6.1 Karosserie - Außenbereich

6.1.1 Blech

Das Fahrzeug befindet sich in perfektem Zustand. Die Spaltmasse absolut einheitlich und eng gefasst (4-8 mm), perfektes Schliessverhalten, absolut exakte Übergänge, keinerlei Rost.

Zustand 1

6.1.2. Lackierung

Die Lackierung zeigt keine Gebrauchspuren, der seidenmatte Lack (Opalescent Gunmetal Grey) unterstreicht die sportliche Note des Fahrzeuges. Sehr geringer Spachtel, keinerlei Staubeinschlüsse, keine Krater, keinerlei Trichterbildung bei Übergängen.

Zustand 1

6.1.3. Chromteile

Die Chromteile am Fahrzeug sind nahezu perfekt; kaum Pickel, Kratzer, Schleifriefen, Beulen etc., Reflexion spiegelgleich, höchste Glanzstufe

Zustand 1-

6.1.4 Glas

Die Windschutzscheibe samt der übrigen Verglasung inklusive Fensterdichtungen hat eine gebrauchte Oberfläche. Risse, Kratzer oder Steinschläge sind nicht zu erkennen.

Zustand 2+

6.1.5 Verdeck

Das Verdeck wurde erneuert und durch ein «Mohair» Verdeck in schwarz ersetzt. Die Persenning ist neu. Keinerlei Defekte, Risse oder fehlerhafte Nähte

Zustand 1

6.1.6 Felgen und Reifen

Das Fahrzeug ist ausgerüstet mit breiteren Speiche-Felgen der Größe 7Jx15 Zoll (vorne und hinten). Die Felgen sind neuwertig, weisen keinerlei Gebrauchsspuren auf und die Reifen sind in neuwertigem Zustand und epochengerecht. Die Originalfelgen (6x15 Zoll) sind vorhanden.

Zustand 1

6.1.7 Türen

Die Türen sind wie die restliche Karosserieaussenhaut nicht deformiert oder wellig. Die Lackoberfläche ist perfekt. Die Scharniere der Türen hängen nicht, sind spielfrei und schließen einwandfrei.

Zustand 1

6.2. Karosserie - Innenbereich

6.2.1. Fahrgast-Innenraum

Das Interieur befindet sich in neuwertigem, perfektem Zustand, kaum Abnutzungsspuren oder Verunreinigungen, handwerklich perfekte Arbeit. Die Radio-Konsole und die Instrumententafel (Mittig) wurden mit Aluminium-Applikationen überzogen.

Zustand 1-

6.2.2. Motorraum

Absolut neuwertiger Eindruck, einheitliche Lackierung, neue Lackierung und Verchromung der Anbauteile, völlig schmutz- und rostfrei, optisch absolut sauber und dem Original entsprechend.

Zustand 1

6.2.3. Kofferraum

Der Kofferraum befindet sich in einem neuwertigen und sauberen Zustand, die Ladekante weist keinerlei Kratzer auf, Bordwerkzeug und Reserverad vorhanden, gutes Geruchsbild

Zustand 1

6.2.4. Zubehör

Das Fahrzeug verfügt über ein Reserverad und über das originale Bordwerkzeug. Es ist eine Fahrzeugdecke vorhanden. Die Bedienungsanleitung ist in Deutsch.

6.3. Motor, Anbauteile, Antrieb

Der Motor entspricht weitgehend dem Auslieferungszustand des Fahrzeugs. Es wurden zusätzlich technische Verbesserungen vorgenommen. Die Nockenwellen wurden durch «Hochhubwellen» ausgetauscht, was Drehmoment und Endleistung um ca. 10% steigern dürften.
Sämtliche Dichtungen und Simmerringe wurden erneuert.

6.3.1. Kühler

Der Aluminium-Kühler ist neuwertig, ein Flüssigkeitsaustritt konnte nicht festgestellt werden, die Kühlleistung konnte bei der Probefahrt überprüft werden.

Zustand 1

6.3.2. Anbauteile

Die nähere optische und teilweise technische Überprüfung der Anbauteile am Motor zeigt keine Abnormalitäten. Die vorhandenen Verschraubungen, und Schlauchschellen sowie andere Metallverbindungen sind sauber und frei von Beschädigungen. Die verbauten Schläuche und Kabel weisen keinerlei Beschädigungen auf. Alles ist in absolut neuwertigem Zustand

Zustand 1

6.3.3. Motor

Der Motor entspricht dem Auslieferungszustand des Fahrzeugs. Der Zylinderkopf inklusive Nockenwelle und Ventile wurden fachmännisch überholt.

Eine Sichtprüfung der Kolben und Zylinderlaufflächen sowie der innenliegenden beweglichen Motorteile unter Zuhilfenahme eines Endoskops wurde nicht vorgenommen.
Der Motor läuft mechanisch einwandfrei und macht keine anormalen Geräusche. Verunreinigungen durch Flüssigkeiten bzw. aufsteigende Öl Dämpfe aus der Kurbelgehäuseentlüftung konnten nicht festgestellt werden.
Der Gesamtzustand der V12 Maschine ist als sehr gut zu bezeichnen.

Zustand 1-

6.3.4. Laufprobe

Der gute Lauf des Motors wurde nach dem überaus guten optischen Eindruck bestätigt. Der Motor sprang nach dem betätigen des Anlassers sofort an. Der Motor lief nach einer kurzen Warmlaufphase rund, aus dem Auspuffrohr trat auch beim wechselnden Erhöhen der Motordrehzahl kein Qualm auf. Der Motor lief sauber, ungewöhnliche, mechanische Geräusche konnten nicht festgestellt werden. Der Motor nahm sauber Gas an und drehte willig hoch. Das Getriebe ließ sich leicht und präzise schalten, das Einlegen der Gänge bereitete keine Schwierigkeiten.

Zustand 1

6.3.5. Probefahrt

Auch bei der anschliessenden Probefahrt wurde der nahezu perfekte technische Zustand des Fahrzeugs bestätigt. Der Öldruck war stabil, die Temperaturanzeige verhielt sich normal. Der Motor war in allen Drehzahlbereichen durchzugsstark. Anormale Antriebsgeräusche und/oder Probleme mit der Synchronisation konnten nicht festgestellt werden. Beim plötzlichen Lastwechsel war kein Schlagen im Antriebsstrang wahrzunehmen. Das Fahrzeug lief sauber geradeaus und die Räder zeigten keine Unwucht.

6.3.6. Technische Einrichtungen

Der Funktionstest der technischen und elektrischen Einrichtungen wie Beleuchtung, Horn, Lichthupe, Blinker, Scheibenwisch-Waschanlage ergab keine Störungen oder Fehlfunktionen.

6.3.7. Kompression

Eine Kompressionsmessung am Motor wurde aufgrund des augenscheinlich guten Zustands und der hörbaren Laufruhe des Triebwerks nicht vorgenommen. Zudem ergab eine Abgas- und Thermo-Messung keinerlei Unregelmässigkeiten.

Das Fahrzeug wurde anschliessend am Unterboden genau inspiziert.

6.4.Fahrzeugunterseite

6.4.1. Bodengruppe

Die Bodengruppe zeigte einen dem Gesamtzustand des Fahrzeuges entsprechenden hervorragenden Zustand. Es wurden keine Durchrostungen am sichtbaren Fahrzeugrahmen festgestellt, die Bodengruppe befindet sich im guten Zustand und ist frei von Beschädigungen.

Der Auspuff ist absolut gasdicht. Die Benzin- und Bremsleitungen sind neuwertig und frei von Korrosion. Die Getriebe-Differential-Einheit war trocken, Flüssigkeiten traten nicht aus.

Zustand 1

6.4.2. Vorderachse

Die Überprüfung der Vorderachse ergab keine Beanstandungen bezüglich übermässigen Spiels in den Lagern bzw. den Aufhängungsteilen. Die Bremsanlage wurde komplett überholt. An Teilen der Vorderachse d.h. an den Querlenkern oben und unten, an den Achsschenkeln, den Fahrwerksfedern und dem Stabilisator konnte kein Oberflächenrost festgestellt werden. An beiden Achsen wurden bei der Revision neue Federn und neue Dämpfer eingebaut.

Zustand 1

6.4.3. Hinterachse

Die komplette Hinterachse inkl. Bremsen, Dämpfer, Aufhängungsteilen wurde ebenfalls restauriert und revidiert. Die Radaufhängung gibt keinerlei Anlass zu Beanstandung.
Optisch und mechanisch nahezu perfekt.

Der Zustand der Getriebe-Differential-Einheit wurde bereits unter Punkt 6.3.5. ebenfalls beschrieben

Zustand 1-

Anmerkungen zur Fahrzeuguntersuchung:

Die Begutachtung konnte nur nach der äusseren Inaugenscheinnahme erfolgen. Von daher verbleibt ein Risiko auf eventuell versteckte Mängel, die erst nach einer entsprechenden umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und dann genauer beurteilbar wären.

7. Bewertungsergebnis:

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ist auf der Basis der classic-analytics Bewertungskriterien als gemittelte Gesamtzustandsnote:

Eins Minus **(1-)**

zu bezeichnen**.**

8. Wertschätzung:

Den **Marktwert** (Wert am Markt) schätze ich unter Berücksichtigung des optischen und technischen Zustandes, der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und der technischen und historischen Bedeutsamkeit und insbesondere der durchgeführten wertsteigernden Massnahmen bzw. vorhandenes Zubehör auf mindestens:

CHF 150’000.00

Der angegebene Wert beruht auf der Marktbeobachtung (s. beiliegendes Bewertungszertifikat) der classic-analytics und dem dazugehörigen Bewertungssystem sowie auf eigener Marktbeobachtung und Erfahrung.

Diesem Bericht sind zum Beweis des Fahrzeugzustandes 12 Fotos und die zuvor beschriebenen Unterlagen beigefügt.

Die Überprüfung und Bewertung sowie die Erstellung dieses Berichtes wurden unparteiisch sowie nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Knonau, 23. Oktober 2019

Classic Expert GmbH

Ch. Weingartner

Chris Weingartner
Oldtimer-Experte